

FREIGHT Max

Especially of Logistics - Supply Chains and Trading magazine

www.freightmaxad.com

Vol 5 / Issue 22 : April - May 2014 (หน้า 72)

9 เดือน ปรับแผนใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ลดค่าเชื้อเพลิงกว่า 3 ล้าน

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbour Crane) ยี่ห้อ Gottwald รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว เพื่อเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้นการบริการให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรองรับการขนถ่ายวัสดุซึ่งเป็นเหล็กแท่งแบนจาก SSI UK ที่ขนส่งเข้ามาด้วยเรือขนาดใหญ่ โดยเป็นเรือที่ไม่มีเครนในตัว ดังนั้นจำเป็นต้องใช้เครื่องมือขนถ่ายยกเหล็กแท่งแบนโดย Mobile Harbour Crane หรือที่เรียกกันว่า "PPC Shore Crane" ซึ่งเป็นเครนที่สามารถใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักมากจากเรือขนาดใหญ่ได้

หลังจากท่าเรือประจวบได้เปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้าของ "PPC Shore Crane" ซึ่งการทำงานของเครนหน้าท่านี้ ไม่เพียงใส่ใจกับคุณภาพของการบริการเท่านั้น แต่



ยังให้ความสำคัญกับการลดการใช้ น้ำมันให้น้อยลง และร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสถิติการขนถ่ายเหล็กแท่งแบนสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 ที่ผ่านมามีจำนวนเกือบ 1.3 ล้านตันจากเรือ SLAB 20 ลำ ซึ่งคิดเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเกือบ 5 ล้านบาท

คุณชนยุทธ นิลพานิช ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ กล่าวว่า PPC ได้ดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า

External Power Supply for PPC Shore Crane Project ซึ่งลงทุนกว่า 7,000,000 บาท และเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ที่ผ่านเราได้เริ่มใช้งานระบบพลังงานไฟฟ้ากับ "PPC Shore Crane" เป็นครั้งแรก จนกระทั่งปัจจุบัน ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการฯ ตลอดระยะเวลา 9 เดือน และเริ่มเห็นผลดีเป็นที่น่าพอใจเพราะสามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (น้ำมันดีเซล) ได้ถึง 3 ล้านบาท และสามารถลด CO₂ ได้ 2.3 แสน Kgco₂e อีกทั้งยังสามารถยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้ต้นละ 0.2 บาท ที่สำคัญยังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งปัจจุบันหลังการเปลี่ยนระบบมาใช้พลังงานไฟฟ้าสามารถลด CO₂ เทียบเท่ารถปิคอัพจำนวนถึง 71,000 คัน ติดเครื่องพร้อมกันเป็นเวลา 1 ชั่วโมงเลยทีเดียว

สรุปยอด Saving สะสมการใช้พลังงานไฟฟ้า PPC Shore Crane (บาท)

