

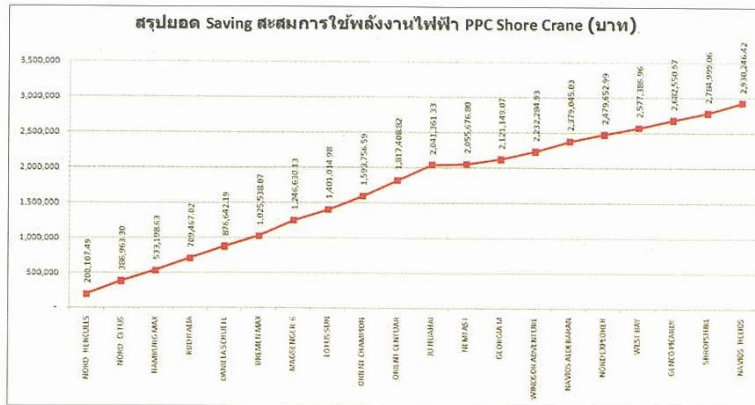
ปีที่ 17 ฉบับที่ 750 : วันจันทร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ - วันอาทิตย์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2557 หน้า A5 - A6

ท่าเรือประจวบโชว์ตัวเลข 9 เดือน ใช้พลังงานไฟฟ้าลดค่าเชื้อเพลิงกว่า 3 ล้าน



ชนยุทธ นิลพานิช

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbour Crane) ยี่ห้อ Gottwald รุ่น GHMK



6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว เพื่อเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้นการบริการให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่องรวมถึงรองรับการขนถ่ายวัสดุติบซึ่งเป็นหลักแห่งแบนจาก SSI UK ที่ซนสินค้ามากับเรือขนาดใหญ่ โดยเป็นเรือที่ไม่มีคนในตู้ ดังนั้นจำเป็นต้อง

ใช้เครื่องมือขนถ่ายยกเหล็กแห่งแบนโดย Mobile Harbour Crane หรือที่เรียกกันว่า "PPC Shore Crane" ซึ่งเป็นเครนที่สามารถใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักมากจากเรือขนาดใหญ่ได้

▶ อ่านต่อหน้า...A6

ท่าเรือประจวบ

▶ ต่อจากหน้า...A5

หลังจากท่าเรือประจวบได้เปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซลเป็นพลังงานจากไฟฟ้าของ "PPC Shore Crane" ซึ่งการทำงานของเครนหน้าท่านี้ไม่เพียงใส่ใจกับคุณภาพของการบริการเท่านั้น แต่ยังให้ความสำคัญกับการลดการใช้น้ำมันให้น้อยลง และร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสถิติการขนถ่ายเหล็กแห่งแบนสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 ที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันเกือบ 1.3 ล้านตัน จากเรือ SLAB 20 ลำ ซึ่งคิดเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเกือบ 5 ล้านบาท

นายชนยุทธ นิลพานิช ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ กล่าวว่า PPC ได้ดำเนิน

โครงการดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า External Power Supply for PPC Shore Crane Project ใช้งบประมาณกว่า 7,000,000 บาท และเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ที่ผ่านมา เราได้เริ่มใช้งานระบบพลังงานไฟฟ้ากับ "PPC Shore Crane" เป็นครั้งแรก จนกระทั่งปัจจุบัน ผลลัพธ์ที่ได้จาก

โครงการ ตลอดระยะเวลา 9 เดือน และเริ่มเห็นผลเป็นที่น่าพอใจเพราะสามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (น้ำมันดีเซล) ได้ถึง 3 ล้านบาท และสามารถลด CO₂ ได้ 230,000 Kgco2e อีกทั้งยังสามารถยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น ช่วยลดค่าใช้จ่าย

จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้ต้นละ 0.2 บาท ที่สำคัญยังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งปัจจุบันหลังการเปลี่ยนระบบมาใช้พลังงานไฟฟ้าสามารถลด CO₂ เทียบเท่ารถปิกอัพจำนวนถึง 71,000 คัน ติดเครื่องพร้อมกันเป็นเวลา 1 ชั่วโมง