

PORTS AND TERMINALS

## Prachuab Port Adds New Cranes



การลงนามซื้อขายปั้นจั่นหน้าท่าฯ สองชุดระหว่าง  
ท่าเรือประจวบกับ Gottwald

เมื่อเร็วๆ นี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด นำโดยคุณชัยภัทร เขมาภิรักษ์ กรรมการผู้จัดการ ได้ร่วมลงนามในสัญญาซื้อขายปั้นจั่นหน้าท่า ล้อยางขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Mobile Harbor Cranes) รุ่น GHMK 6407B กับ Mr. Klaus Rohrig ผู้อำนวยการระดับภูมิภาค บริษัท Gottwald Port Technology GmbH จำนวนสองตัว รวมมูลค่ากว่า 6,580,000 ยูโร หรือประมาณ 280 ล้านบาท ถือเป็นอีกหนึ่งการลงทุนและการเพิ่มขีดความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของบริษัทฯ เพื่อสนับสนุนโครงการ 'SSI UK Project' โดยมีคุณกิตติพงศ์ โรจนชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท แมชชีน เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนของ Gottwald ในประเทศไทย ร่วมเป็นสักขีพยาน

คุณกิตติพงศ์ เปิดเผยว่า ปั้นจั่นหน้าท่าฯ รุ่น GHMK 6407B นี้ เป็นปั้นจั่นสำหรับยกขนสินค้า ที่ออกแบบพิเศษสำหรับเคลื่อนที่ได้บนล้อยาง สามารถหมุน ยก และขน ได้อย่างทนทาน สามารถทำงานต่อเนื่องได้วันละ 20 ถึง 22 ชั่วโมงโดยไม่ต้องพัก อีกทั้งยังมีประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานคงทนยาวนานกว่า 20 ปี

โดยท่าเรือประจวบจะนำปั้นจั่นทั้งสองตัวมา เป็นตัวหลักในการขนถ่ายเหล็กท่อนขนาดหน้า หนัก 20 ถึง 25 ตัน ครั้งละสองก้อนลงจากเรือ ขนาด 80,000 ตัน ซึ่งขนเหล็กมาจากโรงงานที่ Teesside สหราชอาณาจักร ของบริษัท SSI UK เพื่อนำไปใช้ในโรงงานที่บางสะพาน สำหรับผลิต วัตถุดิบหลักในอุตสาหกรรมไทยต่อไป

ทั้งนี้ ปั้นจั่นทั้งสองตัวจะเดินทางมาถึงท่าเรือ ประจวบประมาณปลายเดือนมีนาคมนี้ มีกำหนด ติดตั้งแล้วเสร็จประมาณปลายเดือนเมษายน และ จะสามารถเริ่มใช้งานได้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ปี 2012 เป็นต้นไป ■