



February 15 . 2012 Volume 15 / Issue 6
LM342 , Page 12



คุณชัยภัทร เขมาภิรักษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ในเครือกลุ่มบริษัท SSI เปิดเผยว่า ตามที่บริษัทได้ร่วมลงนามในสัญญาซื้อขาย เครื่องปั้นจั่นหน้าท่าล้อยางขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (mobile harbor cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวนสองตัว มูลค่ารวมกว่า 280 ล้านบาท หรือประมาณ 8.94 ล้านบาทสหรัฐ กับ บริษัท Gottwald Port Technology GmbH เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม ปี 2011 นั้น

ล่าสุดคณะเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ได้เดินทางไปตรวจสอบอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ที่โรงงานในเมือง Düsseldorf ประเทศเยอรมนี และได้ทำการขนย้ายไปยังท่าเรือเพื่อขนส่งมายังประเทศไทย โดยใช้เวลาในการขนส่งประมาณ 45 วัน โดยเครื่องปั้นจั่นทั้งสองตัวจะเดินทางมาถึงประเทศไทยประมาณกลางเดือนมีนาคมเพื่อทำการติดตั้ง ณ ท่าเรือประจวบ และใช้เวลาในการติดตั้ง 45 วัน "โครงการเครนหน้าท่า PPC เป็นโครงการ

ลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนถ่ายสินค้าและวัตถุดิบของบริษัท ทำให้ลดต้นทุนค่าขนส่งจากการที่สามารถใช้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ขึ้นได้ และรองรับการเติบโตทางธุรกิจจากโครงการโรงถลุงเหล็ก 'SSI UK' โครงการนี้มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2012" คุณชัยภัทร กล่าว บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ในเครือกลุ่มบริษัท SSI ใช้เงินลงทุนในโครงการ กว่า 14,000 ล้านบาท หรือประมาณ 55 ล้านบาทสหรัฐ โดยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) บริษัทฯ ให้บริการท่าเรือน้ำลึกเอกชน ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 2 ท่า โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กของโครงการต่างๆ ที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ยังให้บริการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือขนส่งสินค้า และบริการท่าเรือแก่บุคคลภายนอกด้วย

ท่าเรือหลัก (main berth) เริ่มให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 1994 มีความยาวหน้าท่า 450 เมตร กว้าง 30 เมตร ระดับน้ำลึก 15 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง สามารถจอดเรือขนาด 60,000 ถึง 100,000 เดดเวตตัน ได้คราวละสองลำ

- Werawut Akkhachotkawanich