MAY 1, 2013


## May 1, 2013 Volume 16 / Issue 11 LM371, Page 12

## PORTS AND TERMINALS

 Prachuab Port Installs Oil Containment Booms

แผนกอาชีวอนามัยและความปลอกภัย ฝ่าย ปฏิบัติการท่าเรือของท่าเรือประจวบ ได้ จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทดสอบการใช้งาน อุปกรณ์ทุ่นกักคราบน้ำมัน ประจำปี 2013 เพื่อ ให้พนักงานทบทวนแนวทางปฏิบัติ ฝึกฝนให้เกิด ความชำนาญ หากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลง สู่ทะเลจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าขนถ่ายสินค้า หรือเรือของผู้ที่เข้ามารับฝากส่งมอบสินค้า เพื่อ เตรียมความพร้อมสำหรับการ ปฏิบัติงานจริง หากเกิดกรณี น้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล รวม ทั้งวิธีการกำจัดคราบน้ำมันทาง ทะเลตามมาตรฐานการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อม ในการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินนี้ ทางแผนกฯ ได้ จำลองสถานการณ์ กรณีพบคราบ น้ำมันหกรั่วไหลบริเวณปลายท่า $A$ ต่อจากนั้นจึงแจ้ง ทีมตอบโต้ สภาวะฉุกเฉินท่าเรือประจวบ เพื่อ ดำเนินการลากทุ่นกักคราบน้ำมัน


คุณพิทูล กองเลข
(boom) เข้าล้อมคราบน้ำมัน
คุณพิทูล กองเลข หัวหน้าแผนกอาชีวอนามัย และความปลอดภัยฯ (จป.วิชาชีพ) บริษัท ท่าเรือ ประจวบ จำกัด กล่าวว่า การฝึกซ้อมครั้งนี้มีขึ้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการปฏิบัติงาน และการใช้งานทุ่นกักคราบน้ำมันจริง ก่อให้เกิด ความชำนาญการในการปฏิบัติงาน อีกทั้งยังก่อ
ให้เกิดความตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม ที่ดี ตลอดจนการป้องกันและ การรักษาความปลอดภัยต่อสิ่ง แวดล้อมทางทะเล ในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน น้ำมันหกรั่วไหล ตามนโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีว อนามัยและความปลอดภัยของ ท่าเรือ โครงการดังกล่าวจัด ขึ้น ณ ท่าเรือประจวบ โดยมี พนักงานเข้าร่วมฝึกซ้อมเป็น จำนวนมาก

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เริ่มดำเนินกิจการด้วยทุนจด

ทะเบียน 400 ล้านบาท เป็นท่าเรือน้ำลึกเอกชน ที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการการส่ง เสริมการลงทุน (BOI) และเปิดให้บริการเต็ม รูปแบบตั้งแต่ปี 1994 เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน

บริษัท ท่าเรือประจวบ ดำเนินธุรกิจให้ บริการท่าเรือพาณิชย์เอกชน โดยมีท่าเทียบ เรือให้บริการจำนวน 4 ท่า สามารถรองรับเรือ ขนถ่ายสินค้าที่มีระวางขับน้ำสูงสุดถึง 110,000 เดทเวทตัน (DWT) ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของ อุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัตถุดิบและ ผลิตภัณฑ์เหล็กด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ และ มีบริการรับฝากเก็บสินค้า โดยสินค้าที่ให้บริการ บรรทุกขนถ่ายส่วนใหญ่ เป็นสินค้าที่เกี่ยวกับ เหล็กของเครือสหวิริยา ด้วยวิสัยทัศน์ที่มุ่งมั่น เป็นท่าเรือมาตรฐานสากลในฝั่งอ่าวไทย ควบคู่ กับการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนและสิ่ง แวดล้อม

- Amarat Chaipaiboonwong

