JULY 15, 2013

LM

www.logistics-manager.com

July 15 , 2013 Volume 16 / Issue 16
LM376 , Page 9

PORTS AND TERMINALS

Prachuab Port Opts for Two Electric Mobile Harbor Cranes

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ได้ติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) ยี่ห้อ Gottwald รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวนสองตัว เพื่อเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้นการบริการให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรองรับการขนถ่ายวัตถุดิบซึ่งเป็นเหล็กแท่งแบนจาก SSI UK ที่ขนสินค้ามากับเรือขนาดใหญ่ โดยเรือขนสินค้าลำดังกล่าวเป็นเรือที่ไม่มีเครนในตัว ดังนั้นจึงจำเป็นต้องใช้ปั้นจั่นหน้าท่าที่เรียกว่า 'PPC Shore Crane' เพื่อใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักมากจากเรือขนาดใหญ่

คุณถาวร คณานับ

คุณถาวร คณานับ กรรมการผู้จัดการ กล่าวถึงที่มาของโครงการเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้าของ 'PPC Shore Crane' ว่า "การทำงานของเครนหน้าท่านี้ไม่เพียงใส่ใจกับคุณภาพของการบริการเท่านั้น แต่ยังให้ความสำคัญกับการลดการใช้น้ำมันให้น้อยลง และร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสถิติการขนถ่ายเหล็กแท่งแบนสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2012 ที่ผ่านมาจนปัจจุบันเกือบสองล้านตัน ซึ่งคิดเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเกือบ 5.9 ล้านบาท ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงเลยทีเดียวประกอบกับวิกฤตการณ์และทางออกด้านพลังงานได้ก่อตัวและทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ทั้งจากการขาดแคลนแหล่งพลังงาน และผลกระทบของการใช้พลังงาน ที่มีต่อสภาวะสิ่งแวดล้อมโลกต่างตระหนักถึงวิกฤตการณ์นี้ บริษัทฯ จึงมีแผนที่จะเปลี่ยนการทำงานของ 'PPC Shore Crane' จากเดิมใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซลแต่ตอนนี้ได้เปลี่ยนมาใช้พลังงานจากไฟฟ้าแทน

ปัจจุบันบริษัทฯ มีแนวความคิดที่จะลดต้นทุนการขนถ่ายสินค้า หนทางหนึ่งในการแก้ไขวิกฤตการณ์ดังกล่าวคือ การใช้พลังงานทดแทน โดยฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือมีโครงการ 'คิด ปรับ เปลี่ยนระบบขับกำลังของ 'PPC Shore Crane' จากเดิมที่ใช้พลังงานน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้า'

คุณชนยุธ นิลพาณิช

คุณชนยุธ นิลพาณิช ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือกล่าวว่า "PPC ได้ดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า External Power Supply for PPC Shore Crane Project ใช้งบลงทุนประมาณ 7,000,000 บาท และเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2013 ที่ผ่านมา เราได้เริ่มใช้งานระบบพลังงานไฟฟ้ากับ 'PPC Shore Crane' เป็นครั้งแรก ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการฯ เป็นที่น่าพอใจ เพราะสามารถประหยัดเงินจากการใช้ไฟฟ้าเมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันดีเซลได้ถึง 60 เปอร์เซ็นต์ อีกทั้งยังสามารถยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้นช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้ตันละ 0.11 บาท ที่สำคัญยังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซต์ ซึ่งปัจจุบันหลังการเปลี่ยนระบบมาใช้พลังงานไฟฟ้าสามารถลด CO_2 ได้ 76,394 KgCO2e เทียบเท่ารถปิคอัพจำนวน 5,000 คัน ที่ติดเครื่องพร้อมกันเป็นเวลา 1 วันทำให้ท่าเรือประจวบเป็นท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งยังส่งผลดีต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมอีกด้วย"

– Anne-Lee Jacobsen