

Bus. Focus โดย : กองบรรณาธิการ

ท่าเรือประจวบ ปรับแผนพลังงาน ซูไฟฟ้าแทนดีเซล ลดต้นทุน/รักษาสິงแวดล้อม

จากปัญหาต้นทุนพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้องค์กรธุรกิจ ต้องหา
มาตรการตั้งรับ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบของการขนส่งประหยัต์พลังงาน การปรับ
เปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทน เช่นเดียวกับ “ท่าเรือประจวบ” กลุ่มงบประมาณ
ในการลงทุน 7 ล้านบาท ปรับแผนการใช้พลังงาน จากน้ำมันดีเซล เป็นพลังงาน
จากไฟฟ้าของ “PPC Shore Crane” ซึ่งสามารถช่วยลดต้นทุนการขนถ่าย
และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC
ท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่สามารถรองรับเรือ
ขนถ่ายสินค้าที่มีระวางขนน้ำหนักสูงสุดถึง 110,000
DWT นับเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็ก
ในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็ก ด้วย

ต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้ บริษัทมี
แนวทางที่จะดำเนินธุรกิจที่หลากหลายขึ้น มีการ
ลงทุนใหม่ๆ ที่เป็นพื้นฐานเพื่อความแข็งแกร่งใน
อนาคตและเพิ่มศักยภาพของการให้บริการ ซึ่ง
เป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายธุรกิจของบริษัท

ในอนาคต

ที่ผ่านมา บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbour Crane)
ยี่ห้อ Gottwald รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100
ตัน จำนวน 2 ตัว เพื่อเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้น
การบริการให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึง
รองรับการขนถ่ายวัตถุดิบซึ่งเป็นเหล็กแท่งแบน
จาก SSI UK ที่ขนส่งสินค้ามากับเรือขนาดใหญ่โดย
เป็นเรือที่ไม่มีเครนในตัว ดังนั้น จำเป็นต้องใช้
เครื่องมือขนถ่ายยกเหล็กแท่งแบน โดย Mobile
Harbour Crane หรือที่เรียกกันว่า “PPC Shore
Crane” ซึ่งเป็นเครนที่สามารถใช้ในการขนถ่าย
สินค้าที่มีน้ำหนักมากจากเรือขนาดใหญ่ได้

“

ปัจจุบันบริษัทมีแนวความคิดที่จะลดต้นทุนการขนถ่าย
สินค้า หนทางหนึ่งในการแก้ไขวิกฤติการณ์ดังกล่าว คือ การใช้
พลังงานทดแทน โดยฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ มีโครงการ “คิด ปรับ
เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนของ PPC Shore Crane จากเดิมที่ใช้
พลังงานน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้า

”



THE POWER

by TRANSPORT JOURNAL

ประจำเดือนกรกฎาคม 2556 (หน้า 27)



ธนยุทธ นิลพานิช
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



ถาวร คณานับ
กรรมการผู้จัดการ

ถาวร คณานับ กรรมการผู้จัดการ กล่าวถึงที่มาของโครงการเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้าของ "PPC Shore Crane" ซึ่งการทำงานของเครนหน้าท่านี้ไม่เพียงใส่ใจกับคุณภาพของการบริการเท่านั้น แต่ยังให้ความสำคัญกับการลดการใช้น้ำมันให้น้อยลง และร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสถิติการขนถ่ายเหล็กแท่งแบบสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 ที่ผ่านมามีปัจจุบันเกือบ 2 ล้านตัน ซึ่งคิดเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเกือบ 5.9 ล้านบาท ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงเลยทีเดียว ประกอบกับวิกฤติการณ์และทางออกด้านพลังงานได้ก่อตัวและทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ทั้งจากการขาดแคลนแหล่งพลังงาน และผลกระทบของการใช้พลังงาน ที่มีต่อสภาวะสิ่งแวดล้อมโลกต่างตระหนักถึงวิกฤติการณ์นี้ บริษัท จึงมีแผนที่จะเปลี่ยนการทำงานของ "PPC Shore Crane" จากเดิมใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล เปลี่ยนมาใช้พลังงานจากไฟฟ้าแทน

ปัจจุบันบริษัทมีแนวความคิดที่จะลดต้นทุนการขนถ่ายสินค้าทางหนึ่งในการแก้ไข

วิกฤติการณ์ดังกล่าว คือ การใช้พลังงานทดแทน โดยฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ มีโครงการ "คิด ปรับ เปลี่ยนระบบขับเคลื่อน" ของ PPC Shore Crane จากเดิมที่ใช้พลังงานน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้า

ธนยุทธ นิลพานิช ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ กล่าวว่า PPC ได้ดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า External Power Supply for PPC Shore Crane Project ใช้งบลงทุนประมาณ 7,000,000 บาท และเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ที่ผ่านมา เราได้เริ่มใช้งานระบบพลังงานไฟฟ้ากับ "PPC Shore Crane" เป็นครั้งแรก จนกระทั่งปัจจุบัน ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการเป็นที่น่าพอใจ เพราะสามารถประหยัดเงินจากการใช้ไฟฟ้าเมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันดีเซลได้ถึง 60% อีกทั้งยังสามารถยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้นช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้ต้นละ 0.11 บาท ที่ล้ำค่ายังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได ออกไซด์ ซึ่งปัจจุบันหลังการเปลี่ยนระบบมาใช้พลังงานไฟฟ้าสามารถลด CO₂ ได้ 76,394 Kgco2e เทียบเท่ารถปิกอัพจำนวน

5,000 คัน ที่ติดเครื่องพร้อมกันเป็นเวลา 1 วันเลยทีเดียว ทำให้ท่าเรือประจวบ เป็นท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งยังส่งผลดีต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมอีกด้วย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ถือเป็นบริษัทในเครือของเอสเอสไอ ด้วยเงินลงทุนกว่า 14,000 ล้านบาท หรือประมาณ 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ท่าเรือพาณิชย์สากลของ PPC ถือเป็นท่าเรือที่มีร่องน้ำลึกที่สุดในประเทศไทย ให้บริการท่าเรือสินค้าเอกชน ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 2 ท่า โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กของโครงการต่างๆ ที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ ยังให้บริการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเลและบริการท่าเรือแก่บุคคลภายนอกด้วย

โดยขอช่วยในการดำเนินธุรกิจ ได้แก่ ให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของบริษัทในเครือสหวิริยา บางสะพาน, ให้บริการบรรทุกขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศและเรือชายฝั่งทุกชนิด, ให้บริการท่าเทียบเรือ และให้บริการฝากเก็บสินค้าในโรงพักสินค้าและคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

