

หนังสือพิมพ์ ทรานสปอร์ต เฮอร์นัล

# TRANSPORT JOURNAL

หนังสือพิมพ์รายสัปดาห์ ประจำวงการคมนาคม ที่มีผู้อ่านมากที่สุด

เจาะลึกโลจิสติกส์ ไอที พลังงาน ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ การค้า ประกัน ยานยนต์

ปีที่ 15 ฉบับที่ 658 : วันจันทร์ที่ 5 มีนาคม - วันอาทิตย์ที่ 11 มีนาคม 2555 (หน้า A5)



สวัสดิ์ตะ พบกับแควดวงพาณิชนาวี ประจำหนังสือพิมพ์ TRANSPORT “การขนส่งทางน้ำ” ถือว่าเป็นการแจ้งเกิดใหม่ครั้งแรกในงานสัมมนาวิชาการเนื่องในโอกาสคล้ายวันสถาปนา กระทรวงคมนาคม ครบรอบ 100 ปี เมื่อ 29 กุมภาพันธ์ ณ โรงแรมโนโวเทล สุรธรรมิ ภายใต้หัวข้อ “100 ปี คมนาคมทางน้ำกับความท้าทายในอนาคต” ซึ่งงานนี้ถือว่าการรวมตัวของเกิจทางน้ำทั้งภาครัฐและเอกชนที่มาทำหน้าที่เสนอแนะ เพื่อขับเคลื่อนขนส่งทางน้ำไทยคล่องตัว ไม่ว่าจะผู้ที่

เกี่ยวข้องกับสายเรือ ท่าเรือ อู่ต่อเรือ โลจิสติกส์ ตลอดจนพัฒนาบุคลากรพาณิชนาวี ที่ต้องส่งเสริมเพื่อรองรับการเติบโต ถือว่าเป็นรัฐมนตรีที่มีสปิริต จารุพงศ์ เรื่องสุวรรณ รมว.คมนาคม ที่ต้องทำหน้าที่ประธานในพิธี แต่เนื่องจากติดประชุม ครม. ตอนเช้า ทำให้มาไม่ได้ แต่ภายหลังจากเสร็จสิ้นภารกิจ ก็ออกมาในงานปี่ ซึ่งท่านย้าว่ารัฐบาลชุดนี้ให้ความสำคัญกับขนส่งทางน้ำ อยากรู้ฟังเสียงสะท้อนจากผู้ประกอบการว่าถ้ามีปัญหาอะไรก็สามารถนำเสนอได้ เพื่อนำไปสู่การแก้ไข ทั้งนี้ ความเปลี่ยนแปลงของขนส่งทางน้ำ ที่ท่านรัฐมนตรีอยากเห็นนั้นคือการเชื่อมโยงกับโหมดขนส่งอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นทางบก หรือทางราง สำหรับมุมมองในการพัฒนาขนส่งทางน้ำ รมว.คมนาคม ได้ให้ความสำคัญ

ทั้งการขนส่งทางทะเล และการขนส่งในแม่น้ำ โดยเฉพาะการขนส่งทางแม่น้ำ ต้องเพิ่มสัดส่วนให้มากขึ้น ทั้งแม่น้ำ



จากรุพงศ์ เรื่องสุวรรณ



ซิลปชัย จารุเกษมรัตน์

เจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ก่อนลงจากเวที ย้ำอีกครั้งว่า ถ้า “เพื่อไทย” ยังเป็นรัฐบาล ขนส่งทางน้ำไม่ถูกลืมอย่างแน่นอน แฮม!! อย่างนี้เรียกว่าเป็นการ

โปรยยาหอมกันเล็กน้อยใช้ไหมคะ เมื่อมาทำหน้าที่ประธานในช่วงเช้าไม่ได้ คนที่ต้องเปิดงานแทน หมิไม่มีพัน ศิลปชัย



ชัยภัทร เชมมารักษ์

จากรุเกษมรัตน์ะ รักษาการปลัดกระทรวงคมนาคม ถึงแม้ว่าท่านจะมีภูมิหลังจากขนส่งทางบกมาก่อน แต่ถ้าพูดถึงขนส่งทางน้ำ ก็คล่องไม่เบา ซึ่งพันศิลปชัย ให้

ความสำคัญกับการเปิดเออีซี อีก 3 ปีข้างหน้า นั้นหมายความว่าจะระบบขนส่งต้องมีความพร้อม โดยเฉพาะท่าเรือ ที่สามารถเชื่อมโยงกับการขนส่งทางรถไฟได้ ไม่เพียงแต่ท่าเรือเท่านั้น การขนส่งทุกรูปแบบต้องมีการปรับตัว นอกจากนี้ บุคลากรพาณิชนาวี ถือว่ามีบทบาทสำคัญ แต่คนไทยยังมีจุดด้อยเรื่องภาษา ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งสร้างจุดแข็ง ซึ่งเรื่องนี้พันศิลปชัย ได้ฝากความหวังไว้ที่นักวิชาการทางน้ำคนเก่ง ศ.ดร.กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุมิ ผู้อำนวยการหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิตและดุษฎีบัณฑิตด้านการจัดการโลจิสติกส์ ผลักดัน และก่อนจบได้ฝากวงสัมภาษณ์ไว้ว่า ทำอย่างไรให้พาณิชนาวีไทยก้าวไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน ซึ่งทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันขับเคลื่อน ทั้งฝ่ายที่ ชัยภัทร เชม

มารักษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด พร้อมผู้บริหารเครือสหวิริยา ร่วมกับผู้นำชุมชนในอำเภอบางสะพาน จัดประชุม “คณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งสภาผู้นำชุมชนและโครงการสหวิริยาพัฒนา” ครั้งที่ 2/2555 เพื่อรายงานผลความคืบหน้าเกี่ยวกับแผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตชาวบางสะพาน และโครงการต่างๆ ที่เครือสหวิริยา ร่วมสนับสนุน อาทิ ธนาคารชุมชน กลุ่มพัฒนาอาชีพ การรับสมัครงาน และสภาผู้นำชุมชน โดยการประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจาก ณัฐวุฒิ เพ็ชรพรหมศร นายอำเภอบางสะพาน เป็นประธานเปิดการประชุม ณ ห้องประชุมโรงแรมเวสเทิร์น อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์