

หนังสือพิมพ์ ทรานสปอร์ต เฮอร์นัล

TRANSPORT JOURNAL

หนังสือพิมพ์รายสัปดาห์ ประจำการคมนาคม ที่มีผู้อ่านมากที่สุด

เจาะลึกโลจิสติกส์ ไอที พลังงาน ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ การค้า ประกัน ยานยนต์

ปีที่ 15 ฉบับที่ 663 : วันจันทร์ที่ 16 เมษายน - วันอาทิตย์ที่ 22 เมษายน 2555 (หน้า A5)



สวัสดิ์ศะ พบกับแควดวงพาณิชย์นาวี ประจำหนังสือพิมพ์ TRANSPORT เปิดบริการเรียบร้อยแล้ว สำหรับท่าเรือเชียงแสน 2 ซึ่งมีหลายคณะทำงานได้ให้ความสนใจ และเดินทางไปตรวจเยี่ยมเป็นระยะ และเมื่อวันที่ 1 เมษายน ที่ผ่านมา กรมเจ้าท่าพาณิชย์ รองประธานคณะกรรมการการเงิน การคลัง และสถาบันการเงิน สภาผู้แทนราษฎร นำคณะ กมธ. ตรวจสอบโครงการท่าเรือแม่น้ำโขงเชียงแสนแห่งที่ 2 ที่บริเวณปากแม่น้ำก บ้านสบกก ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ซึ่ง

เปิดใช้งานวันแรกหลังก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 12 พฤษภาคม 2552 ซึ่งบรรยากาศในวันแรกค่อนข้างเงียบเหงา ยังไม่มีเรือสินค้าไปใช้บริการ เนื่องจากเป็นวันหยุด ผู้ประกอบการรอดูสถานการณ์ และการก่อสร้างบางส่วนยังไม่แล้วเสร็จ ขณะนี้ภาคเอกชน ได้เสนอแนะข้อคิดดีๆ อรรถกฤษณ์ ริงษ์ ประธานชมรมผู้ค้าชายแดน อ.เชียงแสน ชี้ว่า ท่าเรือแห่งเดิมเก็บค่าธรรมเนียมสินค้าที่เข้าใช้บริการ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่อนข้างมาก ส่วนท่าเรือใหม่ อยากรให้ลดราคาในช่วงแรกเพื่อไม่กระทบกับผู้ประกอบการมากเกินไป มาที่ท่าเรือทวายบ้าง ถือว่าเป็นอีกโครงการหนึ่งที่ถูกจับตามองจากนานาประเทศ โดยเฉพาะการร่วมลงทุนในอุตสาหกรรมต่างๆ การเปิด “ทวาย” ถือว่าประจวบเหมาะกับ “พม่า” เปิดประเทศ ทำให้กลุ่มทุนไหลเข้า

พม่าโดยปริยาย และจะมองข้ามท่าเรือทวาย ก็คงเป็นเรื่องยาก จากการให้ข้อมูลของ สมเจตน์ ทิณพงษ์ กรรมการผู้จัดการโครงการทวาย ดีเวลอปเมนต์ พบว่า ใน



กมล จาติกวณิช



สมเจตน์ ทิณพงษ์

ระยะแรกใช้งบลงทุน 240,000 ล้านบาท เพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบนพื้นที่ 6,100 ไร่ ให้ได้ภายในปี 2557 จะเปิดให้บริการท่าเรือ

น้ำลึกสามารถรองรับสินค้าคอนเทนเนอร์ปีละ 20 ล้านตัน หรือ 2 เท่าของท่าเรือแหลมฉบัง ส่วนระยะต่อไปจะพัฒนาให้รองรับได้ถึงปีละ 100 ล้านตัน

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ได้หารือเกี่ยวกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้เข้าร่วมพัฒนานิคมา ทวาย เนื่องจาก กนอ. มีความชำนาญในการพัฒนาพื้นที่นิคมฯ และมั่นใจว่าในอนาคตโครงการนี้จะผลักดันให้พม่าเป็นผู้นำของอาเซียนในด้านอุตสาหกรรมในอีก 10 ปีข้างหน้า นอกจากนี้ ทวายยังจะเป็นเมืองอุตสาหกรรม และยังมีเส้นทางเชื่อมโยงทางทะเลไปยังหลายประเทศ ซึ่งจะเกี่ยวกับความมั่นคงทางทหารของ

ประเทศมหาอำนาจในอนาคต...อีกทางเลือกหนึ่งของนักลงทุน ที่ไม่ควรมองข้าม ส่วนประเทศไทยก็ต้องเร่งกำหนดยุทธศาสตร์ ในการกำหนดเชื่อมต่อกับทวาย หากทำได้ถือว่า “วินวิน” ทั้งฝ่ายที่ พลเอกมนตรี ศุภาพร ที่ปรึกษาบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ให้เกียรติ นำคณะผู้ทรงคุณวุฒิ วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร กว่า 20 คน เข้ารับฟังบรรยาย ข้อมูล “ภาพรวมของบริษัทฯ และโครงการ PPC Shore Crane” ซึ่งโครงการดังกล่าว เป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนถ่ายสินค้าและวัตถุดิบของบริษัทฯ ทำให้ลดต้นทุนค่าขนส่งจากการที่สามารถใช้เรือบรรทุกขนาดใหญ่ขึ้นได้ และรองรับ



การเติบโตทางธุรกิจจากโครงการโรงถลุงเหล็ก “SSI UK” ทั้งนี้ ได้เข้าเยี่ยมชมท่าเรือน้ำลึก และดูความก้าวหน้าของโครงการ PPC Shore Crane โดยมีนาย ชนยุทธ นิลพานิช ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ เป็นผู้แทนผู้บริหารร่วมให้การต้อนรับ ณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันก่อน...พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดิ์ศะ