

ปีที่ 15 ฉบับที่ 664 : วันจันทร์ที่ 23 เมษายน - วันอาทิตย์ที่ 6 พฤษภาคม 2555 (หน้าA5)

ติดตั้งเสร็จ-ทดสอบใช้แล้ว-พร้อมรับขยายธุรกิจ

เครนหน้าท่า ‘พีพีซี’ เร็วกว่าแพน

PPC Shore Crane คืบหน้าเร็วกว่าแพน อุปกรณ์หลัก บันจันทน์หน้าท่าติดตั้งแล้วเสร็จ พร้อมทดสอบยกน้ำหนักได้ถึง 125 ตัน ชีตักยภาพเหนือเครนที่มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมรองรับการขยายธุรกิจ

นายชัยภัทร เหมศิริกริช กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มเอสเอสไอ เปิดเผย ถึงความคืบหน้าโครงการเครนหน้าท่า PPC ว่า หลังจากอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ บันจันทน์หน้าท่าโรงงานเมืองคูลเซลดอร์ฟ ประเทศเยอรมันนี้ ได้ถูกลำเลียงมาถึงท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แล้วเมื่อในวันที่ 16 มีนาคม ที่ผ่านมา ผู้รับเหมาช่วงของก๊อดวาลด์ พอร์ท เทคโนโลยี ได้เร่งดำเนินการติดตั้ง ณ ท่าเรือประจวบ ซึ่งการติดตั้งมีความคืบหน้าไปมาก อุปกรณ์และชิ้นส่วนหลักได้ติดตั้งแล้วเสร็จ จากเดิมที่คาดว่าจะใช้เวลาในการติดตั้งประมาณ 45 วัน หรือปลายเดือนเมษายน คาดว่าจะแล้วเสร็จเร็วกว่าวันที่กำหนดตามแผน

นายชัยภัทร กล่าวว่า ได้มีการทดสอบการยกน้ำหนักของเครน 2 ตัว

ดังกล่าว ซึ่งพบว่าสามารถยกน้ำหนักสูงสุด (Dynamics Test) อยู่ที่ 125 ตัน โดยมีระยะไกลที่สุด 11 เมตร ซึ่งถือว่าเครนมีขีดความสามารถสูงในการขนถ่ายวัสดุที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการขยายบริการเพื่อรองรับธุรกิจอื่นๆ รวมถึงรองรับการขนถ่ายวัสดุซึ่งเป็นเหล็กแท่งแบนจาก SSI UK ที่ต้องขนถ่ายด้วยเรือที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งไม่มีเครนในตัวในการขนถ่าย

“เมื่อวันที่ 10 เมษายน ที่ผ่านมา Mr.Jorg Graute ซึ่งเป็นวิศวกรของบริษัท ก๊อดวาลด์ พอร์ท เทคโนโลยี นำผู้ที่เกี่ยวข้องและพนักงานขับเครนของท่าเรือประจวบ ศึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับกลไกการทำงาน และฝึกให้ทดสอบการขับเครนจริง พร้อมสาธิตการใช้งานการควบคุมระยะไกล การฝึกปฏิบัติการขับ



รวมถึงการขับบนทอสูง หรือ Tower Capอีกด้วย”

นายเอกภูมิ อินทร์เพชร 1 ใน 4 พนักงานขับเครน บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ร่วมปฏิบัติการทดสอบขับเครนกล่าวว่า หลังจากเห็นเครนขนาดใหญ่นี้ รู้สึกว่าทันสมัยและอยากทดลองขับมากๆ

แต่พอได้ทดสอบขับจริงตนเองรู้สึกตื่นเต้นมาก และต้องพยายามปรับตัวให้เข้ากับเครนตัวนี้ให้ได้โดยเฉพาะเครื่องมือและอุปกรณ์ในการควบคุมและทำงาน “ศักยภาพของเครนตัวนี้ทันสมัยเหนือเครนหน้าท่าทั้งหมดที่มีอยู่ของท่าเรือประจวบ ทั้งนี้ การขับเครนหรือเครื่องจักร

และผู้ควบคุมต้องทำงานให้สอดคล้อง ความสัมพันธ์กัน ซึ่งขึ้นอยู่กับตัวผู้ขับเอง เพราะเราเป็นผู้ควบคุมเราต้องจะสร้างความคุ้นเคยให้ได้มากที่สุด เราจึงจะบรรลุนิติภาวะได้” นายเอกภูมิ กล่าว

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ลงทุนในโครงการเครนหน้าท่า PPC ได้ลงนามสัญญาซื้อขาย และติดตั้งบันจันทน์ท่า (Mobile Harbour Cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว มูลค่ารวมกว่า 6,580,000 ยูโร หรือประมาณ 280 ล้านบาท กับบริษัท ก๊อดวาลด์ พอร์ท เทคโนโลยี ประเทศเยอรมนี เพื่อการยกระดับขีดความสามารถของการขนถ่ายวัสดุของบริษัทมากยิ่งขึ้น มั่นใจในความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจของ SSI UK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตั้งอุปกรณ์เครนหรือโครงการเครนหน้าท่า PPC ดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน และผลิตภัณฑ์เหล็กอื่นๆ ของบริษัท ที่ขนส่งด้วยเรือ Panamax หรือเรือที่มี

ขนาดใหญ่กว่า ซึ่งไม่มีเครนในตัว โดยจะสามารถช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งได้ประมาณ 7.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC เป็นธุรกิจให้บริการท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่มีความลึกที่สุดในประเทศไทยโดยมีท่าเทียบเรือให้บริการจำนวน 4 ท่า สามารถรองรับเรือขนถ่ายสินค้าที่มีระวางขนถ่ายสูงสุดถึง 100,000 DWT พร้อมกัน 2 ลำ ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัสดุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็ก ด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้ ตลอดระยะเวลา 19 ปีที่ “ท่าเรือประจวบ” หรือ PPC ได้เปิดให้บริการท่าเทียบเรือกับลูกค้าในกลุ่มบริษัท สหวิริยา เช่น บมจ.สหวิริยาสตีลอินดัสตรี บมจ.เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย บจ.เหล็กแผ่นเคลือบไทย รวมถึงการรองรับการขนส่งวัสดุดิบที่จะได้จากโรงถลุงเหล็กสหวิริยาสตีล ที่เซต ประเทศอังกฤษ ซึ่งได้รับการยอมรับและไว้วางใจจากลูกค้าให้เป็นท่าเรือเอกชนที่มีประสิทธิภาพในการให้บริการที่ดีเยี่ยมตลอดมา