

ปีที่ 15 ฉบับที่ 668 : วันจันทร์ที่ 28 พฤษภาคม - วันอาทิตย์ที่ 3 มิถุนายน 2555 (หน้าB2)



สวัสดิ์ค๊ะ พบกับ Logistics Corner ประจำหนังสือพิมพ์ TRANSPORT 🌐🌐 เริ่มต้นที่โปรเจกต์รถไฟทางคู่ช่วง “ชุมทางถนนจิระ-สถานีขอนแก่น” ระยะทาง 187 กิโลเมตร ถือว่าเป็น 1 ใน 6 เส้นทางพัฒนาทางคู่ระยะเร่งด่วน ที่กระทรวงคมนาคม กำลังเร่งก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนการขนส่งและบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในอนาคต ซึ่งโครงการนี้คืบหน้าไปมากเหลือเพียงแค่ทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม “สร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์” ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เผยว่า

แนวเส้นทางโครงการจะครอบคลุม 10 อำเภอ ใน 2 จังหวัด คือ นครราชสีมา และขอนแก่น มีทั้งหมด 19 สถานี พร้อมด้วยย่านกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) 3 สถานี และที่หยุดรถและป้ายหยุดรถ 7 แห่ง ส่วนรูปแบบก่อสร้างเป็นรางขนาด 1 เมตร คูขนานไปกับเส้นทางเดิม ทำให้การเดินทางสะดวก และรวดเร็ว เพราะรถไฟสามารถทำความเร็วได้ถึง 160 กิโลเมตร/ชั่วโมง เนื่องจากไม่ต้องรอสับหลีกราง อีกทั้งยังเป็นการช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่เส้นทางนี้มีอยู่ 93 จุด 🌐🌐 คาดว่าจะใช้เงินลงทุนทั้งโครงการประมาณ 25,353 ล้านบาท ส่วนความคุ้มค่าของโครงการถือว่าคุ้มเกินคุ้ม เพราะเมื่อโครงการเสร็จจะได้ประโยชน์มาก ในส่วนของรถไฟโดยสารจะช่วยย่นเวลาการเดินทาง จากเดิม 3 ชั่วโมง เหลือ 1 ชั่วโมง 20 นาที ด้านรถขนส่งสินค้าจะเหลือ 2 ชั่วโมงครึ่ง จากเดิม 6 ชั่วโมง...อ้อ!! รถไฟรางคู่เสร็จ



ดร.สารสิน วีระผล



สร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์

เมื่อไร คงปิดตำนานรถไฟไทย ด้วยสโลแกนเดิมๆ ถึงก็ช่างไม่ถึงก็ช่างเสียที 🌐🌐 นับวันถอยหลังเข้าสู่เออีซี ก็ยิ่งคึกคัก โดยเฉพาะภาคเอกชน ที่ขณะนี้เตรียมตัวบุกเต็มที่ โดยเฉพาะยักษ์ใหญ่ “ซีพี” ดร.สารสิน วีระผล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ แนะนำว่า ไทยควรศึกษาโมเดลของประเทศจีน เพื่อนำมาปรับใช้ในการก้าวไปข้างหน้าครั้งนี้

อย่างยิ่งในแง่ของการสร้างความมั่นใจให้นักลงทุน เช่น เรื่องฝีมือแรงงานไทย ซึ่งรัฐบาลยังไม่มั่นใจนโยบายที่ชัดเจนในการพัฒนาฝีมือแรงงานให้สูงขึ้น หรือเรื่องโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคที่ยังไม่ชัดเจนนักกับการใช้ประโยชน์จากเส้นทางที่เชื่อมโยงในภูมิภาค 🌐🌐 ส่วนเรื่องที่น่าวิตก คือ ปัญหาการเมืองที่ไม่มีเสถียรภาพ จะทำให้นักลงทุนต่างชาติไม่

มั่นใจในการลงทุนระยะยาว และสิ่งที่นักลงทุนกังวลมากที่สุดคือ ภาครัฐไม่มียุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจในระยะ 5 หรือ 10 ปีที่ชัดเจน 🌐🌐 ทั้งท้ายที่ ชรินทร์ ชาญสิทธิ์ นายประธานคณะกรรมการให้เกียรตินำคณะกรรมการเศรษฐกิจการพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา กว่า 15 คน เข้ารับฟังบรรยายข้อมูล “ผลประกอบการของท่าเรือประจวบ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่าง

จังหวัดประจวบ คีรีขันธกับเมียนมาร์” ทั้งนี้ ได้เข้าเยี่ยมชมท่าเรือน้ำลึก และดูความก้าวหน้าของโครงการ PPC Shore Crane โดยมี ถวิล ฉันทาวรานุรักษ์ ปลัดอาวุโส อำเภอบางสะพาน และ ชัยภัทร เขมาภิรักษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมให้การต้อนรับ การของท่าเรือประจวบ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่าง

