

ปีที่ 15 ฉบับที่ 672 : วันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน - วันอาทิตย์ที่ 1 กรกฎาคม 2555 (หน้า B2)

## ท่าเรือประจวบรับมือมอบกุญแจคอนกรีตขีดความสามารถขนถ่ายสินค้า

นายถาวร คณานับ รักษาการ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด รับมอบกุญแจคอนกรีต Gottwald อย่างเป็นทางการจากนาย วุฒิกร ล้วนวุฒิ ผู้จัดการฝ่ายอะไหล่ตัวแทนจากบริษัท แมชชีน เทคโนโลยี จำกัด ในพิธีฉลองและต้อนรับเหล็กแท่งแบนล็อตแรกของเอสเอสไอ 1<sup>st</sup> Slab Shipment Arrival. ณ ท่าเทียบเรือ C บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เครนปั้นจั่นหน้าท่าล้อวางขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ( Mobile Harbour Cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว มูลค่ารวมกว่า 6,580,000 ยูโร หรือประมาณ 280 ล้านบาท ที่สั่งซื้อกับบริษัท Gottwald Port Technology GmbH เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ที่ผ่านมา ล่าสุดทางบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ร่วมพิธีฉลองและต้อนรับเหล็กแท่งแบน (Slab) ล็อตแรกของเอสเอสไอ 1<sup>st</sup> Slab Shipment Arrival. และเริ่มดำเนินการ

ขนถ่ายวัตถุดิบเหล็กแท่งแบน (Slab) ที่ขนส่งมาทางเรือ BLUE FIN จากโรงงาน เอสเอสไอทีไซด์ ประเทศอังกฤษ จำนวน 48,000 ตัน ที่เข้ามาเทียบท่าเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 อย่างเป็นทางการ

อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ยกระดับขีดความสามารถของการขนถ่ายวัตถุดิบที่มากยิ่งขึ้น และมั่นใจในความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตั้งอุปกรณ์เครน หรือโครงการเครนหน้าท่า PPC ดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน และผลิตภัณฑ์เหล็กอื่นๆ ของบริษัท ที่ขนส่งด้วยเรือ Panamax หรือเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า ซึ่งไม่มีเครนในตัวในการขนถ่ายวัตถุดิบ

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ลงทุนในโครงการเครนหน้าท่า PPC ได้ลงนามสัญญาซื้อขาย และติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbour Cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว มูลค่ารวมกว่า 6580000 ยูโร หรือ



ประมาณ 280 ล้านบาท กับ บจ.ก๊อดวาลด์ พอร์ต เทคโนโลยี ประเทศเยอรมนี เพื่อการยกระดับขีดความสามารถของการขนถ่ายวัตถุดิบของบริษัทมากยิ่งขึ้น มั่นใจในความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ ของ SSI UK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตั้งอุปกรณ์เครน หรือโครงการเครนหน้าท่า PPC ดังกล่าว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน

และผลิตภัณฑ์เหล็กอื่นๆ ของบริษัทที่ขนส่งด้วยเรือ Panamax หรือเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า ซึ่งไม่มีเครนในตัว โดยจะสามารถช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งได้ประมาณ 7.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน

สำหรับ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC เป็นธุรกิจให้บริการท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่มีความลึกที่สุดในประเทศไทย โดยมีท่าเทียบเรือให้บริการจำนวน 4 ท่า สามารถรองรับเรือขนถ่ายสินค้าที่มีระวางขับน้ำสูงสุดถึง 100,000 DWT พร้อมกัน 2 ลำ ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็ก ด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้ ตลอดระยะเวลา 19 ปี ที่ “ท่าเรือประจวบ” หรือ PPC. ได้เปิดให้บริการท่าเทียบเรือกับลูกค้าในกลุ่มบริษัทสหวิริยา เช่น บมจ.สหวิริยาสตีล อินดัสตรี บมจ.เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย บจ.เหล็กแผ่นเคลือบไทย รวมถึงการรองรับการขนส่งวัตถุดิบที่จะได้จากโรงถลุงเหล็กสหวิริยาสตีล ทีไซด์ ประเทศอังกฤษ ซึ่งได้รับการยอมรับและไว้วางใจจากลูกค้าให้เป็นท่าเรือเอกชน ที่มีประสิทธิภาพในการให้บริการที่ดีเยี่ยมตลอดมา