

ปีที่ 15 ฉบับที่ 672 : วันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน - วันอาทิตย์ที่ 1 กรกฎาคม 2555 (หน้า B2)

ท่าเรือประจวบรับมือมอบกุญแจคอนเทนเนอร์ยกขีดความสามารถขนถ่ายสินค้า

นายถาวร คณานับ รักษาการกรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด รัับมอบกุญแจคอนเทนเนอร์ Gottwald อย่างเป็นทางการจากนาย วุฒิกร ล้วนวุฒิ ผู้จัดการฝ่ายอะไหล่ตัวแทนจากบริษัท แมชชีน เทคโนโลยี จำกัด ในพิธีฉลองและต้อนรับเหล็กแท่งแบนล็อตแรกของเอสเอสไอ 1st Slab Shipment Arrival. ณ ท่าเทียบเรือ C บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คอนปั้นจั่นหน้าท่าล้อวางขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Mobile Harbour Cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว มูลค่ารวมกว่า 6,580,000 ยูโร หรือประมาณ 280 ล้านบาท ที่สั่งซื้อกับบริษัท Gottwald Port Technology GmbH เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ที่ผ่านมา ล่าสุดทางบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ร่วมพิธีฉลองและต้อนรับเหล็กแท่งแบน (Slab) ล็อตแรกของเอสเอสไอ 1st Slab Shipment Arrival. และเริ่มดำเนินการ

ขนถ่ายวัตถุดิบเหล็กแท่งแบน (Slab) ที่ขนส่งมาทางเรือ BLUE FIN จากโรงงาน เอสเอสไอทีไซด์ ประเทศอังกฤษ จำนวน 48,000 ตัน ที่เข้ามาเทียบท่าเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 อย่างเป็นทางการ

อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ยกระดับขีดความสามารถของการขนถ่ายวัตถุดิบที่มากยิ่งขึ้น และมั่นใจในความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตั้งอุปกรณ์คอนหรือโครงการคอนหน้าท่า PPC ดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน และผลิตภัณฑ์เหล็กอื่นๆ ของบริษัท ที่ขนส่งด้วยเรือ Panamax หรือเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า ซึ่งไม่มีคอนในตัวในการขนถ่ายวัตถุดิบ

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ลงทุนในโครงการคอนหน้าท่า PPC ได้ลงนามสัญญาซื้อขาย และติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbour Cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว มูลค่ารวมกว่า 6580000 ยูโร หรือ



ประมาณ 280 ล้านบาท กับ บจ.ก๊อดวาลด์ พอร์ต เทคโนโลยี ประเทศเยอรมนี เพื่อการยกระดับขีดความสามารถของการขนถ่ายวัตถุดิบของบริษัทมากยิ่งขึ้น มั่นใจในความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ ของ SSI UK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตั้งอุปกรณ์คอนหรือโครงการคอนหน้าท่า PPC ดังกล่าว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน

และผลิตภัณฑ์เหล็กอื่นๆ ของบริษัทที่ขนส่งด้วยเรือ Panamax หรือเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า ซึ่งไม่มีคอนในตัว โดยจะสามารถช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งได้ประมาณ 7.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน

สำหรับ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC เป็นธุรกิจให้บริการท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่มีความลึกที่สุดในประเทศไทย โดยมีท่าเทียบเรือให้บริการจำนวน 4 ท่า สามารถรองรับเรือขนถ่ายสินค้าที่มีระวางขับน้ำสูงสุดถึง 100,000 DWT พร้อมกัน 2 ลำ ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็ก ด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้ ตลอดระยะเวลา 19 ปี ที่ “ท่าเรือประจวบ” หรือ PPC. ได้เปิดให้บริการท่าเทียบเรือกับลูกค้าในกลุ่มบริษัทสหวิริยา เช่น บมจ.สหวิริยาสตีล อินดัสตรี บมจ.เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย บจ.เหล็กแผ่นเคลือบไทย รวมถึงการรองรับการขนส่งวัตถุดิบที่จะได้จากโรงถลุงเหล็กสหวิริยาสตีล ทีไซด์ ประเทศอังกฤษ ซึ่งได้รับการยอมรับและไว้วางใจจากลูกค้าให้เป็นท่าเรือเอกชน ที่มีประสิทธิภาพในการให้บริการที่ดียเยี่ยมตลอดมา