

ปีที่ 15 ฉบับที่ 673 : วันจันทร์ที่ 2 กรกฎาคม - วันอาทิตย์ที่ 8 กรกฎาคม 2555 (หน้า A5)



สวัสดิ์ค๊ะ พบกับแควดวงพาณิชย์ นาวี ประจำหนังสือพิมพ์ TRANSPORT 🌊🌊 ถือว่าเป็นผู้บริหารป้ายแดง แห่งการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เรือตรีวิโรจน์ จงชาณลิทโร ผู้อำนวยการท่าเรือฯ ซึ่งช่วงที่เข้ามารับตำแหน่ง ถือว่าทำหายพอสมควร เนื่องจากมีผลกระทบจากน้ำท่วมเมื่อปลายปีที่ผ่านมา ส่งผลให้ตู้สินค้าลดลง ฉะนั้น การรักษา ยอดรายได้กว่าหมื่นล้าน จึงเป็นเรื่องที่ท้าทายฝีมือในการบริหารไม่น้อย แม้จะหนักใจ แต่ในความที่เป็นลูกหม้อของการท่าเรือฯ เชื่อว่าไม่เกินความสามารถของ

ท่าน 🌊🌊 สำหรับการทำงานนั้น ท่าน ผอ.คนใหม่ กล่าวย้ำว่าให้ความสำคัญทั้ง การขนส่งในแม่น้ำและการขนส่งทางทะเล โดยเน้นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศให้ได้ โดยร่วมกับหลายฝ่ายทั้ง ภาครัฐ เอกชน โดยรองรับสินค้าทางรถไฟ มาสู่ทางน้ำเพิ่มมากขึ้น ที่ราคาถูกที่สุดใน โหมดการขนส่งสินค้าในขณะนี้ การประสาน กรมศุลกากร เรื่องบูรณาการกฎระเบียบ การนำเข้า ส่งออก ให้เป็นมาตรฐานสากล เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 นี้ 🌊🌊 นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับท่าเรือภูมิภาค โดยเฉพาะท่าเรือ เชียงแสน 2 และสะพานข้ามโขงแห่งที่ 4 นั้นถือได้ว่าเป็นประตูทางการค้าที่สำคัญอีก แห่งหนึ่งของไทย ส่วนอุตสาหกรรมที่ทำเรื่อน้ำลึกทวาย ต้องมองว่าเป็นอุตสาหกรรม ประเภทไหนคาดว่าต้องใช้เวลาประมาณ

10 ปี ถึงจะเปิดให้บริการได้ ส่วนสะพานข้ามโขงแห่งที่ 4 หรือสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 ก่อสร้างด้วยงบประมาณ 1,600 ล้านบาท โดยฝ่ายไทยและจีนร่วม



เรือตรีวิโรจน์ จงชาณลิทโร



ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

กันสนับสนุนฝ่ายละครึ่ง สามารถเชื่อมต่อเส้นทางทางบกถนน R3A ต่อไปถึงสิบสองปี อนาคตของจีน และทิเบต โดยฝั่ง

ไทยอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอเชียงของ จังหวัด เชียงราย ส่วนฝั่ง สปป.ลาว อยู่ที่บ้านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว 🌊🌊 ขณะที่ ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แสดงความมั่นใจว่า เรือตรีวิโรจน์ ซึ่งเป็นลูกหม้อของการท่าเรือฯ จะเข้าใจระบบการทำงานและขับเคลื่อนกิจการการทำเรือของประเทศไทยต่อไปได้ดีรวดเร็ว จึงให้เร่งเดินหน้าทั้ง การก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง

จัดการด้านสิ่งแวดล้อม ตามหลักปณิธานในการดูแลรักษาระบบนิเวศทางทะเลของท่าเรือประจวบ โดยมีทุนกักน้ำมันที่มีความยาวถึง 1,000 เมตร เป็นอุปกรณ์ในการล้อมกักคราบน้ำมันและป้องกันพื้นที่ในกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล ซึ่งเป็นประจำของทุกปีที่ทางบริษัท ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้ “ทุ่นกักน้ำมัน” เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานจริง หากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล รวมทั้งวิธีการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลตามมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งท่าเรือประจวบ ได้ดำเนินการซ่อมแซมผูกเดิน (ทุ่นกักน้ำมัน) ประจำปี 2555 นับเป็นปีที่ 9 สำหรับการซ่อมแซมผูกเดิน (ทุ่นกักน้ำมัน) อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้พนักงานทบทวนแนวทาง



ปฏิบัติ ฝึกฝนให้เกิดความชำนาญ หากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเลจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าขนถ่ายสินค้า หรือเรือผู้เข้ามารับฝากส่งมอบสินค้า และเป็นการตระหนักให้พนักงานเกิดความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น โดยมีพนักงานเข้าร่วมฝึกซ้อมกันอย่างพร้อมเพรียง ณ ท่าเทียบเรือประจวบ ท่า A เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2555 ที่ผ่านมา...พบกับใหม่ฉบับหน้า สวัสดิ์ค๊ะ 🌊🌊