

ปีที่ 15 ฉบับที่ 683 : วันจันทร์ที่ 17 กันยายน - วันอาทิตย์ที่ 23 กันยายน 2555 (หน้า A5)



สวัสดีค่ะ พบกับแควดวงพานิชยนาวีประจำหนังสือพิมพ์ TRANSPORT เริ่มต้นการเตรียมความพร้อมเรื่องเออีซีของขนส่งทางน้ำ อย่างท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กันบ้าง ในฐานะที่เป็นหัวเรือหลัก เรือตรีวิโรจน์ จงขานลิทโซ ผอ.กทท. ชี้แจงว่า ประเด็นหลักๆ ของเออีซีมีเรื่องสำคัญ 4 เรื่อง คือ การค้า บริการ การลงทุน โดยแรงงานฝีมือที่จะเคลื่อนย้ายไปมาหากัน การท่าเรือฯ อยู่ในภาคบริการ อยู่ในธุรกิจซัพพลายเชนเป็นเชนๆ หนึ่งของระบบโลจิสติกส์ ฉะนั้น เมื่อถึงวันที่เออีซีมีผลบังคับใช้ 1 ต.ค. 2558 จำเป็นต้องเตรียมความ

พร้อม ด้านกฎระเบียบข้อบังคับของการท่าเรือฯ เอง เพื่อให้ไม่ขัดต่อกฎบัตรอาเซียน 🌐 ผอ.การท่าเรือฯ ย้ำว่า โมเดลที่จะปรับตัวคงต้องมองตัวแบบสหภาพยุโรป หรืออียู เพราะการเป็นประชาคมอาเซียนกับประชาคมอียู ต้องนำต้นแบบเข้ามา ในเรื่องกิจการท่าเรืออียูเขาปฏิบัติต่อกันอย่างไร เป็นต้นว่า สินค้า ตู้สินค้า ชั้นที่เมืองท่าใด หมายถึงว่าสินค้าตู้สินค้านั้นได้เข้าสู่ประชาคมเรียบร้อยแล้ว ต้องมีลักษณะเป็นวันสตอปเซอร์วิส เช่น ต่อไปสินค้าเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ก็สามารถส่งไปอีกประเทศหนึ่งในเออีซีได้ตลอด ต้องผ่านตลอด จะไปกัมพูชา หรือทวายในพม่าก็แล้วแต่...นับถอยหลังก็ไม่มี 3 ปีเต็ม ความพร้อมถือว่าเป็นเรื่องสำคัญ ที่ทุกหน่วยงานต้องบริหารจัดการเป็นอย่างดี!! 🌐 มาที่ความคืบหน้าการก่อสร้างท่าเรือ

เฟอร์รี่เชื่อมพญา-ชะอำ กันบ้าง ล่าสุด จารูญ ตั้งไพศาลกิจ อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เผยว่า การสร้างท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อม



จารูญ ตั้งไพศาลกิจ



เรือตรีวิโรจน์ จงขานลิทโซ

ต่อระหว่างพญา-ชะอำ เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่ต้องการเพิ่มรายได้การท่องเที่ยว จำนวน 2 ล้านล้านบาท นั้น กรมฯ ได้ว่าจัดจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในการ

ทำการศึกษาโครงการดังกล่าว ซึ่งเร็วๆ นี้ จะมีการลงพื้นที่เมืองพญา เพื่อศึกษาถึงความเป็นไปได้ 🌐 ยังไงเสีย ก็ขอเอาใจเชียร์ให้ท่าเรือแห่งนี้เกิด หากประเทศไทยมีการพัฒนาเส้นทางเดินเรือทางทะเลเพื่อเป็นทางเลือกใหม่แล้วไม่เพียงจะประหยัดเงิน ประหยัดระยะทางและประหยัดเวลา รวมถึงประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง ที่นับวันมีราคาแพงยิ่งขึ้น แล้ว...หากโครงการเกิด ถือว่าได้ประโยชน์ทุกฝ่าย 🌐 ที่งท้ายที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกับศูนย์บริหารจัดการและส่งเสริมสิ่งแวดล้อม ช่วยกันสร้าง “ซังกอ” ประการังเทียมพื้นบ้าน ซึ่งเป็นภูมิปัญญา

ท้องถิ่นอย่างหนึ่ง ในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล โดยการนำวัสดุธรรมชาติ และวัสดุเหลือใช้ที่ทำได้ในท้องถิ่นมาสร้างเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับสัตว์น้ำในเขตชายฝั่งทะเล โดยเมื่อวันที่ 25-26 สิงหาคม 2555 ที่



ผ่านมา เครือสหวิริยา นำพนักงานในเครือ และพลังชุมชนกว่า 30 คน ช่วยกันออกแรงจัดทำ “ซังกอ” ประการังเทียมแบบพื้นบ้าน ภายใต้โครงการสร้างบ้านปลาด้วยปะการังเทียม ระยะที่ 1 จนแล้วเสร็จ โดยให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างจิตสำนึกด้าน

การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล โดยได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี ตามสโลแกน “เพื่อนชุมชนท่าเรือประจวบมาอยู่ ชุมชนยั่งยืน”...พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีค่ะ 🌐