

ปีที่ 16 ฉบับที่ 703 : วันจันทร์ที่ 25 กุมภาพันธ์ - วันอาทิตย์ที่ 3 มีนาคม 2556 หน้า A4

เผยโฉมหน้าท่า 'ท่าเรือประจวบ' ทำสถิติขนถ่าย SLAB ครบ 1 ล้านตัน

ท่าเรือประจวบ โชว์ขีดความสามารถขนถ่ายหน้าท่า PPC ซึ่งสามารถขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่ล่าสุดทำสถิติการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน (SLAB) จากโรงงานเอสเอสไอ ทีไซด์ ประเทศอังกฤษ สะสมสูงสุดครบ 1 ล้านตัน

นายถาวร คณานับ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เผยว่า บริษัท ได้ลงทุนและลงนามสัญญาซื้อขาย ติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbour Cranes) รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว มูลค่ารวมกว่า 6580000 ยูโร หรือประมาณ 280 ล้านบาท กับ บจ.ก๊อดวาลด์ พอร์ท เทคโนโลยี ประเทศเยอรมนี เพื่อการยกระดับขีดความสามารถของการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กอื่นๆ ของบริษัท และเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ ของ SSI UK และเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายเหล็กแท่งแบนของบริษัท ที่ขนส่งด้วยเรือ Panamax หรือเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า ซึ่งไม่มีเครนในตัว โดยจะสามารถช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งได้ประมาณ 7.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน



เครื่อสหวิริยา โดยใช้เครื่องมือยกเหล็กแท่งแบน Gottwald Crane ที่มีศักยภาพขีดความสามารถสูงในการขนถ่ายวัตถุดิบ

นายถาวร กล่าวว่า บริษัทได้เตรียมความพร้อมและรองรับการให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบเหล็กแท่งแบนที่มาจากโรงงานเอสเอสไอ ทีไซด์ ประเทศอังกฤษ โดยมีเครื่องมือขนถ่ายที่ใช้ยกเหล็กแท่งแบน Gottwald Crane หรือที่เรียกกันว่า "เครนหน้าท่า PPC" ซึ่งเป็นเครนที่มีขีดความสามารถสูงที่สุดในการขนถ่ายวัตถุดิบที่มีขนาดใหญ่และสอดคล้องกับแนวทางในการขยายบริการเพื่อรองรับธุรกิจอื่นๆ ในการเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้นการบริการให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรองรับการขนถ่ายวัตถุดิบซึ่งเป็นเหล็กแท่งแบนจาก SSI UK ที่ต้องขนถ่ายด้วยเรือที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งไม่มีเครนในตัวในการขนถ่าย โดยบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ใช้เครื่องมือที่มีขีดความสามารถสูงและมีความรวดเร็วในการขนถ่าย มาใช้ในการขนถ่าย ล่าสุดทำสถิติการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน (SLAB) จากโรงงานเอสเอสไอ ทีไซด์ ประเทศอังกฤษ สะสมสูงสุดครบ 1 ล้านตัน เมื่อเดือน

มกราคม 2556 ผ่านมา สอดรับการเติบโตทางธุรกิจของ SSI UK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม พร้อมพัฒนาเศรษฐกิจ เป็นมิตรผู้ใช้บริการ

สำหรับ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ถือเป็นบริษัทในเครือของเอสเอสไอ ด้วยเงินลงทุนกว่า 14,000 ล้านบาท หรือประมาณ 55 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ท่าเรือพาณิชย์สากลของ PPC ถือเป็นท่าเรือที่มีร่องน้ำลึกที่สุดในประเทศไทย ให้บริการท่าเรือน้ำลึกเอกชน ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 2 ท่า โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กของโครงการต่างๆ ที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ ยังให้บริการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเลและบริการท่าเรือแก่บุคคลภายนอกด้วย

ท่าเรือหลัก (Main berth) เริ่มให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 เป็นตัวท่าขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 450 เมตร ระดับน้ำลึก 15 เมตร MSL สามารถจอดเรือขนาด 60,000-100,000 DWT ได้คราวละ 2 ลำ ท่าเรือรอง (Second berth) เริ่มให้บริการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2537 เป็นตัวท่าขนาดกว้าง 25 เมตร ยาว 245 เมตร ระดับน้ำลึก 8-11 เมตร MSL สามารถจอดเรือขนาด 20,000 DWT ได้คราวละ 2 ลำ

สำหรับการให้บริการของท่าเรือประจวบ คือ ให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของบริษัทในเครือสหวิริยา บางสะพาน ให้บริการบรรทุกขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศและเรือชายฝั่งทุกชนิด ให้บริการท่าเทียบเรือ ให้บริการฝากเก็บสินค้าในโรงพักสินค้าและคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป