

ปีที่ 16 ฉบับที่ 716 : วันจันทร์ที่ 3 มิถุนายน - วันอาทิตย์ที่ 9 มิถุนายน 2556 (หน้า A4)



‘ท่าเรือประจวบ’ พันกำไรเรือเดียว 55 ล้านบาท

ดาว คณานับ

ปัจจัยหลักความต้องการเหล็กในประเทศเพิ่ม

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าที่มีระวางขนน้ำหนักสูงสุดถึง 110,000 DWT นับเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้ในปี 2556 นี้ บริษัทมีแนวโน้มที่จะดำเนินธุรกิจที่หลากหลายขึ้น โดยเพิ่มรายได้นอกกลุ่มบริษัทให้มากขึ้น มีการลงทุนใหม่ๆ ที่เป็นพื้นฐานเพื่อความแข็งแกร่งในอนาคตและเพิ่มศักยภาพของการให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายธุรกิจของบริษัทในอนาคต

ล้านบาท ส่วนรายได้จากธุรกิจนอกเรือในช่วงไตรมาส 2/2556 รายได้ของธุรกิจยังคงขึ้นอยู่กับปริมาณส่งออกน้ำมันปาล์ม และการจอดเรือเพื่อซ่อมแซม โดยอาจจะมียาได้จากกรมนำเข้าแร่ ซึ่งประมาณการ

รายได้ใกล้เคียงกับตัวเลขของไตรมาสแรก ที่ประมาณการไว้ที่ 4 ล้านบาท ไม่เพียงเท่านั้น ทางบริษัทได้เพิ่มประสิทธิภาพการยกขนเหล็กแท่งแบบ (Slab) ที่มาจาก SSI UK ผ่าน

เครื่องมือการขนถ่าย PPC Shore Crane ในไตรมาส 1/2556 ไปทั้งสิ้น 550,251 ตัน โดยมีอัตราการขนถ่ายโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 20,874 ตัน/วัน ซึ่งสามารถทำได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ที่ 20,000

ตัน/วัน เล็กน้อย เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้นการบริการให้กับลูกค้าทางบริษัทที่ตั้งเป้าหมายในการเพิ่มอัตราการขนถ่ายให้ได้ที่ 23,000 ตัน/วัน

ล่าสุด “ท่าเรือประจวบ” หรือพีซีซี ฝ่ยไตรมาสแรก ปี 2556 มีกำไรสุทธิเกือบ 55 ล้าน เพิ่มจากปีก่อนถึง 45% บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรวม 116 ล้านบาท เมื่อยปริมาณวัตถุดิบแหล่งแห่งแบน (Slab) จากบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี ยูเค จำกัด หรือเอสเอสไอ ยูเค เพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจัยความต้องการวัตถุดิบหลักและการขนส่งนำเข้า-ส่งออกขยายตัว คาดทั้งปีมีเรือสินค้าเข้าเทียบท่าแค่ 2.5 ล้านตัน

ด้วยเหตุดังกล่าว จะช่วยให้มีการค้าขายระหว่างประเทศมากยิ่งขึ้น ตลอดจนปัญหาด้านแรงงาน ซึ่งในปัจจุบัน

ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ต้องเผชิญกับภาวะต้นทุนที่สูงขึ้น และขาดแคลนแรงงาน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจ เท่านั้นไม่พอ ค่าเงินบาทที่แข็งตัว ยังส่งผลต่อการส่งออกของไทย ส่งผลกระทบต่อเป็นลูกโซ่มาซึ่งการส่งออกสินค้าทางเรือด้วยเช่นกัน

สำหรับธุรกิจอื่นๆ นอกเหนือจากอุตสาหกรรมเหล็กยังคงไม่มีความเปลี่ยนแปลงที่เห็นได้ชัด คาดว่ามีปริมาณใกล้เคียงกับไตรมาสแรกของปีนี้ ทั้งนี้ น้ำมันปาล์มและการให้บริการจอดเรือเพื่อซ่อมแซมหรืออื่นๆ

แนวโน้มผลการดำเนินงานของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด รายได้จากบริษัทในเครือในช่วงไตรมาส 2/2556 ปริมาณสินค้าผ่านท่าประมาณ 1.5 ล้านตัน รายได้ค่าสินค้าผ่านท่าประมาณ 122

