

ปีที่ 16 ฉบับที่ 721 : วันจันทร์ที่ 8 กรกฎาคม - วันอาทิตย์ที่ 14 กรกฎาคม 2556 (หน้า A5)

ใช้ไฟฟ้าแทนน้ำมัน-ลดปล่อยก๊าซคาร์บอน

‘ท่าเรือประจวบ’ ปรับแผนพลังงาน

ท่าเรือประจวบ ทูมงบลงทุน 7 ล้านบาท ปรับแผนการใช้พลังงาน จากน้ำมันดีเซล มีนพลังงานจากไฟฟ้าของ “PPC Shore Crane” ซึ่งช่วยลดต้นทุนการขนถ่าย และลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่สามารถรองรับเรือขนถ่ายสินค้าที่มีระวางซิปน้ำสูงสุดถึง 110,000 DWT นับเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้ บริษัทฯ มีแผนทางที่จะดำเนินธุรกิจที่หลากหลายขึ้น มีการลงทุนใหม่ๆ ที่เป็นพื้นฐานเพื่อความแข็งแกร่งในอนาคตและเพิ่มศักยภาพของการให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายธุรกิจของบริษัทในอนาคต

ที่ผ่านมา บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด คิดตั้งมั่นจูนน้ำท่า (Mobile Harbour Crane) ยี่ห้อ Gottwald รุ่น GHMK 6407B ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว เพื่อเพิ่มศักยภาพและมุ่งเน้นการบริการให้กับ

ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรองรับการขนถ่ายวัตถุดิบซึ่งเป็นเหล็กแท่งแบนจาก SSI UK ที่ขนส่งเข้ามาในเรือขนาดใหญ่ โดยเป็นเรือที่ไม่มีเครนในตัว ดังนั้น จำเป็นต้องใช้เครื่องมือขนถ่ายยกเหล็กแท่งแบน โดย Mobile Harbour Crane หรือที่เรียกกันว่า “PPC Shore Crane” ซึ่งเป็นเครนที่สามารถใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักมากกว่าเรือขนาดใหญ่ได้

นายถาวร คณานัน กรรมการผู้จัดการ กล่าวถึงที่มาของโครงการเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้าของ “PPC Shore Crane” ซึ่งการทำงานของเครนหนักน้ำหนักนี้ไม่เพียงใส่ใจกับคุณภาพของการบริการเท่านั้น แต่ยังให้ความสำคัญกับการลดการใช้น้ำมันให้น้อยลง และร่วมรับผิดชอบต่อ



ถาวร คณานัน

สังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งลดการขนถ่ายเหล็กแท่งแบนสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบันเกือบ 2 ล้านตัน ซึ่งคิดเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเกือบ 5.9 ล้านบาท ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูง

เลยทีเดียว ประกอบกับวิกฤติการณ์และทางออกด้านพลังงานได้ก่อตัว และทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ทั้งจากภาคเอกชนและแหล่งพลังงาน และผลกระทบของการใช้พลังงานที่มีต่อสิ่งแวดล้อมโลกต่างตระหนักถึงวิกฤติการณ์นี้ บริษัทฯ จึงมีแผนที่จะเปลี่ยนการทำงานของ “PPC Shore Crane” จากเดิมใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล เปลี่ยนมาใช้พลังงานจากไฟฟ้าแทน

ปัจจุบันบริษัทมีแนวความคิดที่จะลดต้นทุนการขนถ่ายสินค้า ทนทางหนึ่งในการแก้ไขวิกฤติการณ์ดังกล่าว คือ การใช้พลังงานทดแทน โดยฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือมีโครงการ “คิด ปรับ เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนของ PPC Shore Crane จากเดิมที่ใช้พลังงานน้ำมันดีเซล เป็นพลังงานจากไฟฟ้า”

นายชนยุทธ นิลพาณิชย์ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ กล่าวว่า PPC ได้ดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า External Power Supply for PPC Shore Crane Project ใช้งบลงทุนประมาณ 7,000,000 บาท และเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ที่ผ่านมามีเราได้เริ่มใช้ระบบพลังงานไฟฟ้ากับ “PPC Shore Crane” เป็นครั้งแรก จนกระทั่งปัจจุบัน ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการเป็นที่น่าพอใจ เพราะสามารถประหยัดเงินจากการใช้ไฟฟ้าเมื่อเทียบกับการใช้ใช้น้ำมันดีเซลได้ถึง 60% อีกทั้งยังสามารถยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้ต้นละ 0.11 บาท ที่สำคัญยังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งปัจจุบันหลังการเปลี่ยนระบบมาใช้พลังงานไฟฟ้าสามารถลด CO₂ ได้ 76,394 Kgco2e เทียบเท่ากับปริมาณจำนวน 5,000 ตัน ที่คิดเครื่อง

พร้อมกันเป็นเวลา 1 วันเลยทีเดียว ทำให้ท่าเรือประจวบ เป็นท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งยังส่งผลต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมอีกด้วย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ถือเป็นบริษัทในเครือของเอสเอสไอ ด้วยเงินลงทุนกว่า 14,000 ล้านบาท หรือประมาณ 55 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ท่าเรือพาณิชย์สากลของ PPC ถือเป็นที่เรือที่มีธงน้ำฉีกที่สุดในประเทศไทย ให้บริการท่าเรือน้ำฉีกเอกชน ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 2 ท่า โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กของโครงการต่างๆ ที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ ยังให้บริการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเลและให้บริการท่าเรือแก่บุคคลภายนอกด้วย

โดยขอช่วยในการดำเนินธุรกิจได้แก่ให้บริการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของบริษัทในเครือพีวีบีฯ บางสะพาน, ให้บริการบรรทุกขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศและเรือชายฝั่งทุกชนิด, ให้บริการท่าเทียบเรือ และให้บริการฝากเก็บสินค้าในโรงพักสินค้าและคลังสินค้าทันสมัยทั่วประเทศ