
www.logistics-manager.com
December 1, 2013 Volume 17 / Issue 1 LM385, Page 26


ผู้บังคับการเรือตรวจการณ์ ต. 996 นำเด็กนักเรียนชั้นอนุบาล 1 และ 2 ของโรงเรียนบ้านอ่าวยางเข้าเยี่ยมชมเรือ

## Prachuab Port Provides Safe Waters for Naval Operations

เรือાอกชน:ชัย กั้งส̄รెอนุสรณน์ ผู้บังคับการเรือตรวจการณ์ ต. 996 ได้ ประสานงานมายังบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อขอนำเรือหลวงกันตัง และเรือตรวจการณ์ ต. 996 เข้าจอดเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือประจวบ โดยเรือหลวงดังกล่าว ได้ออกปฏิบิติภารกิจน่านน้ำฝั่งอ่าวไทย ในเขตพื้นที่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งการออกปฏิบิิิการดังกล่าวนั้น ได้รับผลกระทบ จากสภาพอากาศที่มีคลื่นลมแรง และไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบิติภารกิจ จึงขอเข้าเทียบท่าเพื่อหลบคลื่นลมแรงเป็นการชั่วคราว

ทั้งนี้ ในการที่เรือหลวงกันตัง และเรือตรวจการณ์ ต. 996 เข้ามาจอด เทียบที่ท่าเรือนั้น ทางบริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ ผู้บังคับการเรือ ตรวจการณ์ ต. 996 นำเด็กนักเรียนชั้นอนุบาล 1 และ 2 ของโรงเรียน บ้านอ่าวยาง ซึ่งเป็นโรงเรียนในพื้นที่ที่มีส่วนได้ส่วนเสียกับองค์กรมาก ที่สุดเข้าเยี่ยมชมเรือ โดยมีพันจ่าเอกทวีศักดิ์ จันทนะโสตถิ์ ตำแหน่ง

พันจ่าปืน บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับเรือตรวจการณ์ ต. 996 นับเป็นการ เอื้อเพื้อเกื้อกูลร่วมกันระหว่างหน่วยงานเอกชนกับหน่วยงานราชการ เพื่อ สร้างสังคมที่ยั่ยยื่นต่อไป

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์เอกชนที่สามารถ รองรับเรือขนถ่ายสินค้าที่มีระวางขับน้ำสูงสุดถึง 110,000 เดดเวทตัน นับ เป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมเหล็กในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหล็กด้วยต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและแข่งขันได้
"ท่าเรือประจวบ" หรือ PPC ได้ตระหนักถึงภารกิจการดำเนินการ และ การดูแลสังคมเป็นอย่างดี เพื่อให้ชุมชนและอุตสาหกรรมอยู่ร่วมกันได้ อย่างมีความสุข เพื่อประโยชน์ส่วนรวม พร้อมคำนึงภึงและให้ความสำคัญ การอยู่ร่วมกันกับชุมชนโดยรอบ

อีกทั้งสร้างความเข้าใจระหว่างองค์กรกับชุมชน ท้องถิ่น และสังคมใน พื้นที่นับเป็นอีกหนึ่งภารกิจที่ท่าเรือประจบบ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน ราชการ ชุมชน สังคม และช่วยเหลือประชาชน มาเป็นอย่างดีเสมอมา

